



PROJEKTĄ BENDRAI FINANSUOJA EUROPOS SĄJUNGA IR LIETUVOS RESPUBLIKA

pagal Sanglaudos skatinimo veiksmų programos
priemonę „Regioninių ekonomikos augimo centrų plėtra“

Baigiamas įgyvendinti Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros, jungiančios Alytaus piliakalnį bei jo prieigas su Kurorto ir Miško parkais, sutvarkymo projektas

Alytaus miesto savivaldybės administracija baigia įgyvendinti Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros, jungiančios Alytaus piliakalnį bei jo prieigas su Kurorto ir Miško parkais, įrengimo ir šių teritorijų sutvarkymo bei pritaikymo poilsiui ir rekreacijai projektą. Paramos sutartimi Nr. VP3-1.1-VRM-01-R-11-012, pasirašyta su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija ir VŠĮ Centrine projektų valdymo agentūra (CPVA), šiam projektui buvo skirtas Europos regioninės plėtros fondo ir Lietuvos Respublikos finansavimas: 7.724.012,53 Eur sudaro ES parama, 681.530,52 Eur finansuoja Lietuvos biudžetas, tiek pat savo lėšų skiria ir projekto vykdytoja Alytaus miesto savivaldybės administracija. Bendras projekto biudžetas – 9.087.073,57 euro.

Šis projektas apima du statybos objektus: Mažosios Dailidės ežero teritorijos viešosios infrastruktūros sutvarkymą bei pėsčiųjų ir dviračių tilto per Nemuną statybą.

Projekto idėja ir tikslas – plėsti miesto viešąsias erdves, sutvarkyti rekreacines ir aktyvaus poilsio zonas, gerinti gyvenimo kokybę ir aplinką, plėtoti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, gerinti miesto estetinį vaizdą, pritaikant rekreacijai Mažosios Dailidės ežerą, Kurorto ir Miško parkus bei kitas viešąsias erdves. Šis tikslas pasiektas sutvarkius Mažosios Dailidės ežero krantus, paplūdimį, nutiesus pėsčiųjų ir dviračių takus nuo Miesto sodų, rekonstravus ir įrengus naujas vaikų žaidimo, sporto, poilsio, automobilių stovėjimo aikšteles, pastačius pėsčiųjų ir dviračių tiltą per Nemuną, sutvarkius aplinką, įrengus apšvietimą, stebėjimo sistemą, įrengus ir rekonstravus kitą rekreacijai ir poilsiui svarbią infrastruktūrą.

Šiuo metu UAB „Alkesta“ jau baigia vykdyti dviračių ir pėsčiųjų tilto statybos darbus, pradėtus 2013 m. liepos mėnesį. Iš viso rangos darbai šiame objekte viršijo 8 mln. eurų. Trijų tarpatramių plieninis paspyrinės konstrukcijos pėsčiųjų ir dviračių tiltas per Nemuną, jungiantis piliakalnį ir Pirmąjį Alytų su senamiesčio kurortine dalimi, pastatytas pagal UAB Tiltų ekspertų centro parengtą techninį projektą. Tiltu plotis 6,711 m ir ilgis 240,53 m, tilto perdanga plieninė su angomis (tarpatramių ilgiai: 73 m + 92 m + 73 m). Tiltu aukštis nuo vidutinio vandens lygio prie krantinių atramų yra 34,5 m, o centre 38,1 m. Krantinėms tilto atramoms panaudotos esamos buvusio geležinkelio tilto atramos, kurios buvo parengtos naujai tilto perdangai atremti. Tiltas bus meniškai apšviestas, bus atkurta ant geležinkelio pylimo buvusi ir statybos metu demontuota Vlado Kančiausko skulptūra.

UAB „G4S Lietuva“ ir UAB „Alytaus rentiniai“ baigia tvarkyti Mažosios Dailidės ežero aplinkinę teritoriją. Čia įrengti dviračių takai, vaikų žaidimo, poilsio ir sporto, automobilių stovėjimo aikštelės, lieptelis, sutvarkytas miško tiltelis, įrengtas ženklavimas. Rangos darbų vertė šiame objekte viršijo 850 tūkst. eurų.

Tikimasi, kad projektas teigiamai įtakos miesto socialinę, ekonominę, aplinkosauginę aplinką. Sutvarkyta miesto rekreacinė ir poilsio zona paskatins paslaugų sektoriaus, smulkaus ir vidutinio verslo plėtrą, bus naujai kuriamos darbo vietos, pritrauktos tiesioginės investicijos – tai paskatins materialines investicijas, taigi pagerės socialinis ir ekonominis miesto gyvenimas. Sukurta

rekreacijai ir poilsiui svarbi infrastruktūra paskatins paslaugų sektoriaus, smulkaus ir vidutinio verslo aktyvumą Alytaus mieste.

Nuotraukos:

Dviračių ir pėsčiųjų tiltas per Nemuną

Vaizdas į Nemuną nuo naujojo tilto

Sutvarkyta Mažosios Dailidės aplinka

Ingrida Leskevičienė,
projekto vadovė,
Alytaus miesto savivaldybės administracijos
Investicinių projektų skyriaus vyr. specialistė



