

**Išrašas apie patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus**

Registro Nr.:001112000453

**1. Dokumento lygmuo:**

savivaldybių

**2. Dokumento pavadinimas:**

Nemuno upės kairiajame krante dviračių, pėsčiųjų takų ir mobilios prieplaukos įrengimo specialusis planas.

**3. Teritorijos lokalizacija:**

savivaldybės dalies teritorija

**4. Dokumento rūšis:**

specialusis

5. Specialiųjų dokumentų grupė: žemėtvarkos

**6. Planavimo organizatorius:**

Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, Alytus, tel. 8-315-55111.

**7. Rengėjas:**

Uab „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“

**8. Autoriai:**

**9. Patvirtino:** Alytaus miesto savivaldybės taryba

Dokumento Nr. T-224

Data:2005.12.22

**10. Dokumento pakeitimai ir papildymai:**

**11. Originalo saugojimo vieta:**

Uab „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“

**12. Dublikatų saugojimo vieta:**

Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, Alytus, tel. 8-315-55111.

**13. Dokumento rengimo metai:**

2005

Duomenys tikri

Tvirtinu:

A.V.   


Išrašas

**ALYTAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

**SPRENDIMAS**

**DĖL DETALIŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ PLANŲ PATVIRTINIMO**

2005 m. gruodžio 22 d. Nr. T-224

Alytus

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 17 straipsnio 30 punktu ir Teritorijų planavimo įstatymo pakeitimo įstatymo Nr. IX-1962 (2004 m.) 26 straipsnio 4 dalimi, Alytaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

2. patvirtinti (pagrindiniai brėžiniai ir aiškinamieji raštai pridedami):

2.2. Dviračių, pėsčiųjų takų ir mobiliosios prielaukos įrengimo Nemuno upės krante specialųjį planą.

Savivaldybės meras

Vytautas Kirkliauskas

Tikra

Bendrojo skyriaus vyresn. specialistė

Dalia Jėzukevičienė

2005-12-23





Tvirtinu  
Alytaus apskrities viršininko pavaduotojas  
Artūras Juškauskas

2005 m. *gruodžio* mėn. *15* d.

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO  
PATIKRINIMO AKTAS Nr. *227*

- Tikrinanti institucija      Alytaus apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros departamentas, Tvirtovės g. 1/ Naujoji g. 2, Alytus, tel. 2 15 35, 7 56 02.  
(pavadinimas, adresas)
- Tikrinamasis dokumentas      Savivaldybės (rajono). Specialusis.  
Dviračių, pėsčiųjų takų ir mobilios prieplaukos įrengimo Nemuno upės krante specialusis planas.  
(dokumento pavadinimas, planavimo lygmuo ir rūšis)
- Planavimo organizatorius      Alytaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Miesto ūkio skyrius, Rotušės a. 4, Alytus, tel. 8-315-55165.  
(pavadinimas, buveinė, vardas ir pavardė, adresas, tel. Nr.)
- Dokumento rengėjas      UAB „Rekreacinė statyba“, UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“, Žemaitijos g. 13/10, Vilnius, tel. 8-686-28796.  
(pavadinimas, buveinė, tel. Nr.)

Tikrinimui pateiktų dokumentų sąrašas

(bylų ir brėžinių bei kitų pateiktų dokumentų pavadinimai)

1. Prašymas 2005-12-09.
2. Nuolatinės statybos komisijos kompleksinio derinimo 2005-11-24 protokololas Nr. 304.
3. Aiškinamasis raštas.
4. Alytaus RAAD 2005-10-28 raštas Nr. V2-05-3927 „Dėl specialiojo plano“.
5. Kvalifikaciją patvirtinantys dokumentai.
6. Alytaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005-01-21 įsakymas Nr. DV-49 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų rengimo“.
7. Planavimo 2005-06-09 sąlygos Nr. 001112000453 specialiojo planavimo dokumentams rengti.
8. Planavimo užduotis.
9. Išrašas Nr. 001112000453 apie rengiamus teritorijų planavimo dokumentus.
10. Viešo svarstymo su visuomene ataskaita.
11. Sprendinių poveikio vertinimo ataskaita.
12. Dviračių, pėsčiųjų takų ir mobilios prieplaukos įrengimo Nemuno upės krante specialiojo plano pagrindinis brėžinys M 1:1000.

Patikrinimo apibendrinimas

(tikrintų procedūrų įvertinimas; nesutikimų su normų sąvado dokumentais aprašymas, kiti pažeidimai)

**Alytaus apskrities viršininko administracijos TPSVPD, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 34 ir 35 straipsniais, patikrino specialiojo plano procedūrų atitikimą teritorijų planavimo normatyvinių aktų reikalavimams. Pažeidimų nenustatyta.**

Patikrinimo išvada

(teigiama arba neigiama)

**Tikrinimo išvada teigiama.**

Siūlymas tvirtinančiai institucijai

(siūlymas dėl dokumento tvirtinimo ar jo koregavimo)

**Siūlome Alytaus miesto savivaldybės tarybai specialųjį planą tvirtinti Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 18 straipsnio nustatyta tvarka.**

Pastaba.

Patikrinimo aktas su tikrinimo išvada galioja vienerius metus nuo jo tvirtinimo datos. Nepatvirtinus teritorijų planavimo dokumento per vienerius metus, dokumentas tikrinamas pakartotinai, išduodant naują patikrinimo aktą.

Dokumentą tikrino:  
2005-12-13

TPSVPD direktorius R. Dargis, t. 2 15 35.

vyr. inspektorius G. Briliauskas, t.7 56 02.

(pareigos, vardas ir pavardė, tel. Nr.)

Parašas.....

Parašas.....

# I. TEKSTINĖ DALIS

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### IVADAS

Dviratis kaip susisiekimo priemonė tapo populiarus daugelyje pasaulio šalių, ypač Europoje. Pradėjęs savo kelią kaip savotiška pramoginio pobūdžio pasivažinėjimui skirta priemonė, dviratis vis tvirčiau tampa lygiateise transporto rūšimi.

Olandijoje, Danijoje, Anglijoje, Italijoje, Prancūzijoje, Švedijoje, Japonijoje, JAV ir kitose šalyse susisiekimas dviračiais tapo neatskiriama šiuolaikinio miesto eismo sudėtinė dalimi, padedančia jame saugoti ekologiškai švarią aplinką. Būtent dviračių transporto ekologiškumas lėmė jam populiarumą pasaulinio žaliųjų judėjimo programose.

Pastaruosiu metu ypač akcentuoti pažintinės-turistinės dviračio galimybės. Dviračių turizmas Centrinėje ir Vakarų Europoje auga sparčiau nei visos kitos turizmo rūšys, o gerai reklamuojami dviračių turizmo keliai sugeba pritraukti iki 300 mln. turistų per metus. Pažintinio dviračių turizmo plėtra Europoje šiuo metu vyksta net keturiuose lygmenyse:

1. Kontinentinis lygmuo – atstovaujamas iki 2010 metų numatomos įgyvendinti Eurovelo dviračių kelių tinklo programos, apjungiančios 12 tranzitinių maršrutų virš 50 tūkst. km ilgiu;
2. Nacionalinis lygmuo – atstovaujamas atskirose šalyse projektuojamų bei įgyvendinamų nacionalinės svarbos dviračių trasų sistemų;
3. Regioninis lygmuo – atstovaujamas dviračių turizmo trasų planavimu bei realizavimu atskiruose šalių administraciniuose ar kultūriniuose regionuose;
4. Lokalinis lygmuo – atstovaujamas pažintinių dviračių turizmo trasų planavimu bei realizavimu nacionaliniuose ir regioniniuose (gamtos, kraštovaizdžio) parkuose bei priemiestinėse ir kurortinėse zonose.

Būdinga, kad šiame penkmetyje Europos šalyse sparčiai rengiamos ir dviračių turizmo plėtros patyrimą apibendrinančios studijos su metodinėmis rekomendacijomis šio tipo trasų realizavimui.

Deja, Baltijos šalys ir visa Rytu Europa smarkiai atsilieka šioje srityje. Tiek dviračių transporto, tiek dviračių turizmo plėtra jose dar tik žengia pirmuosius žingsnius.

Suprantama, kad ženklų impulsą dviračių turizmo problemos sprendimui mūsų šalyje suteikė priartėjimas prie Vakarų šalių bei galimybės gauti iš ten metodinę bei finansinę paramą. Atsivėrus sienoms Lietuvoje vis dažnesni yra dviratininkai turistai iš užsienio, aktyvėja vietos entuziastų veikla. Valstybinis turizmo departamentas kreipia didelį dėmesį į dviračių turizmo galimybių mūsų šalyje išnaudojimą, pradėta nemažai regioninių dviračių turizmo ir jam reikalingos informacinės sistemos plėtros projektų. 2002 metais buvo baigta ir nacionalinė galimybių studija, atlikta Austrijos (M. Uitz, G. Schofner) ir Lietuvos (P. Kavaliauskas, A. Karalius, A. Mituzas, J. Stravinskas) specialistų jėgomis pagal specialų *Phare* programos projektą – “Dviračių trasų ir turizmo informacinių ženklų sistemos plėtros projektas: Dviračių turizmas Lietuvoje” (*DFC S. A., Phare-Links-PAO, Vilnius, 2002*).

Labai svarbią dviračių turizmo plėtros mūsų šalyje kryptį sudaro dabartiniu metu sparčiai intensyvėjančios regioninės valdžios bei vietos savivaldos institucijų iniciatyvos formuoti regioninio rango integralias ar specializuotas teritorines turizmo sistemas, kuriose svarbus vaidmuo, paprastai, būna skiriamas ir dviračių turizmo vystymui.

Įvairiuose ankstesniuose ir naujausiuose nacionalinio bei regioninio rekreacinio planavimo dokumentuose kaip vienas iš perspektyviausių turizmo vystymo arealų mūsų šalyje visada buvo įvardijamas didžiausios Lietuvos upės – Nemuno – slėnis bei prie jo prisiliejusios aplinkinės teritorijos. Dviračių turizmas Nemuno slėnyje susišaukia su Nemuno laivininkystės ir šio atraktyvaus vandens ruožo vystymo programa – prieplaukų įrengimu ir jų aptarnavimo bei rekreacinio naudojimo infrastruktūros išvystymu.

Alytaus miesto dviračių taką galima traktuoti kaip lokalią jungtį su Vidurio Lietuvos dviračių žiedo sistema, kurios atkarpa nuo Nemuno kilpų regioninio parko vedama iki Alytaus ir per

A. Juozapavičiaus tiltą kirsdama Nemuną, pro ypač atraktyvų ir gerai tvarkomą Alytaus piliakalnio kompleksą vestu link Dzūkijos pietinių rekreacinių regionų. Alytaus dviračių takas būtų kuriamos bendros dviračių sistemos jungtimi su Alytaus miesto rekreaciniu potencialu. Prie dviračių tako įrengiamos Nemuno prieplaukos (Nemuno gatvės stacionari ir Dainų slėnio mobili) sudaro galimybę vandens turistams išlipti į krantą naudotis takais.

Dviračių taką reikia vertinti kaip miesto rekreacinės zonos užuomazgą. Be dviračių čia gali būti kultivuojamos riedutininkų, riedlentinininkų pramogos. Atskirose dalyse gali būti įrengiami pėsčiųjų pasivaikščiavimo takai, įrengtos prieigos prie Nemuno, išvystyto rekreacinio naudojimo mazgai. Tako trasos naudojimo sėkmė priklausys nuo bendro šio ruožo infrastruktūros išvystymo. Be pagrindinio elemento – geros kokybės tako reikia sukurti aptarnavimo infrastruktūrą: tako tasoje – vaizdinę ir vizualinę informaciją, atokvėpio ir poilsio aikšteles, gretimose tako aplinkose – inventoriaus nuomos ir aptarnavimo, maitinimo bei prekybos punktus ir kt.

## 1. ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

### 1.1. Situacija

Planuojama teritorija yra Alytaus miesto ribose, kairiajame Nemuno upės krante. Trasa prasideda nuo A. Baranausko gatvės sankirtos su buvusio geležinkelio pylimu ir veda iki prie Nemuno upės numatomos įrengti mobilios prieplaukos. Nuo prieplaukos pakrante gręta Kranto, Pliažo gatvių veda iki praėjimo po A. Juozapavičiaus tiltu, toliau pakrante tęsiasi iki Nemuno gatvės galc numatomos statyti stacionarios prieplaukos, toliau pakrante tęsiasi iki Medelyno gatvės ir Alytaus šilelio miško pakrantės keliu tęsiasi iki šanatotijos teritorijos. Tako ilgis – 5500 m.

Alytaus miesto bendrajame plane planuojama atkarpa nurodyta kaip pirmoje eilėje įrengiamas takas, o pakrantės zona nurodoma kaip bendro naudojimo rekreacinė teritorija (R).

Trasa vedama esamais keliais ir takais, vietomis įrengiamas naujas takas. Įrengiant tako trasą želdinių transformuoti nereikia. Nustatyta tvarka reikia atlikti tik sanitarinius, ugdomuosius ir kraštovaizdžio formavimo kirtimus.

### 1.2. Gamtinis-kultūrinis potencialas

Planuojamas ruožas Alytaus miesto ribose yra didelį gamtinį ir kultūrinį potencialą turinčio arealo dalis. Tai konservaciniu bei estetiniu požiūriais vertingas gamtinis-kultūrinis kraštovaizdžio rekreacinio resursinio potencialo kompleksas (žiūr. lentelę atraktyvūs dviračių turizmui gamtiniai ir kultūriniai objektai).

Pažymėtinas Europoje jau išsryškėjęs dviratininkų turistų skirstymasis į dvi principines grupes pagal teritorijos gamtinio-kultūrinio potencialo naudojimą. Vieni turistai, prioritetą teikiantys sportiniam turizmo aspektui, pirmiausiai, bestengiantys įveikti didelius atstumus, kiti – prioritetą teikiantys pažintiniam turizmo aspektui, pirmiausiai, siekiantys susipažinti su krašto ypatumais bei vertybėmis. Aišku, kad pirmuosius gali sudominti tik ypač didelio atraktyvumo objektai, o didžioji krašto vertybių dalis lieka už jų dėmesio ribų. Pagrindinę gamtinių-kultūrinių išteklių vartotojų dalį sudaro antroji dviratininkų grupė, tačiau ir jų dėmesiui patraukti būtinas tam tikras kraštovaizdžio objektų atraktyvumo lygis, nemaža dalimi susijęs su estetiniu pastarųjų patrauklumu. Šio tako lankytojai daugiausia būtų vietos gyventojai, tačiau juo gali naudotis ir miesto svečiai.

### Atraktyvūs dviračių turizmui gamtiniai ir kultūriniai objektai.

(\* ypač atraktyvūs objektai)

<i>Gamtiniai objektai</i>	<i>Kultūriniai objektai</i>
1. Mažasis Dailidžių ežerėlis ir Dailidžių ežeras, slėniai su juos juosiančiais parkinių miškų masyvais.	<i>Archeologiniai</i> 1*. Labai gerai apžvelgiamas Alytaus piliakalnio kompleksas besikuriančio miesto kontekste.
2. Nemuno slėnis su apžvelgiamais	<i>Architektūros ir dailės</i> 2. Sugriauto geležinkelio tilto per Nemuną tašyto granito mūro

<p>piliakalnio bei kitais bendramiestiniais kompleksais.</p> <p>3. Nuo trasos ir ant Nenuno kranto įrengtų regyklų atsiveria gražūs vaizdai į Nemuno slėnį.</p>	<p>atramų liekanos.</p> <p>3. Alytaus 400–jų metinių jubiliejui skirtas ženklas su numatoma apžvalgos aikštele.</p> <p>4. Alytaus senamiesčio dalis - Nemuno gatvė su jos užstatymu, numatoma statyti stacionaria Nemuno prieplauka. Dalį statinių būtų galima pritaikyti rekreacinei ir aptarnavimo infrastruktūrai.</p> <p>5. Buvęs skerdyklų (mėsinių) pastatas, kurį būtų galima rekonstruoti ir pritaikyti tiek tako, tiek bendramiestinei rekreacinei ir aptarnavimo infrastruktūrai.</p> <p style="text-align: center;"><i>Techniniai/inžineriniai</i></p> <p>6. A. Juozapavičiaus tiltas, apžvalga iš apačios.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 1.3. Kraštovarkiniai konfliktai ir problemos

Kultūros paveldo objektų, kuriuos tiesiogiai paveiktų ar darytų neigiamą įtaką įrengiamas dviračių takas – nėra. Pagrindiniai konfliktai ir galimos grėsmės planuojamoje teritorijoje:

- Dalis darbų bus atliekami Alytaus piliakalnių vizualinės įtakos zonoje. Nuo piliakalnio takas nebus matomas, tačiau reikėtų siekti, kad piliakalnių zonoje kuo mažiau būtų matomi ir kiti įrenginiai. Piliakalnio įtakos zonoje takas tarnaus piliakalnio ir kitų gamtinių bei paveldo objektų apžvalgai. Kiek didesnę vizualinę įtaką turės prieplauka (mobilus pontonas ir stacionari kranto dalis). Tačiau prieplauka statoma tam, kad vandens turistai galėtų sustoti prie atraktyvių objektų, pailsėti ir gerėtis vaizdais nuo kranto. Gal būt ateityje dešiniajame krante, netoli piliakalnio, būtų galima įrengti nedidelę prieplauką, kad upę keliaujantys galėtų išlipti ne tik kairiajame, bet ir dešiniajame krante.
- Didelė tako dalis patenka į Nemuno vandens apsauginę juostą, kuri dar nėra tiksliai nustatyta (rengiamas specialusis planas). Kadangi projektas yra iš esmės gamtosauginis, nes skatina dviračių, kaip ekologiškai palankios eismo priemonės naudojimą, numato visuomeninį pakrantės rekreacinio naudojimo pobūdį, skatina tikslinį aplinkos tvarkymą, tako įrengimas motyvuotas ir savo pažangiais techniniais sprendimais gali spręsti kraštovarkinius konfliktus.
- Iš kai kurių taškų vaizdus į vertingus gamtos ir paveldo objektus užstoja želdiniai. Želdiniai netvarkomi ir neformuojami, jų būklė bloga. Reikalinga gerinti medynus: nustatyta tvarka parengti projektus ir atlikti sanitarinius, ugdomuosius ir kraštovaizdžio formavimo kirtimus.

Pagrindiniai tako įrengimo teigiami aspektai:

- Tako įrengimas sudaro precedentą tolesniam rekreacinės teritorijos tvarkymui ir naudojimui;
- Miesto savivaldybė išsaugojo tako įrengimui reikalingą rekreacinio naudojimo žmės plotą ir suformavo palankią vietos (artimos tako aplinkos) gyventojų nuostatą. Gyventojai labai teigiamai vertina/palaiko tako įrengimą, teikia pasiūlymus trasos tobulinimui, domisi būsimu įrangos ir aptarnavimo turiniu ir kokybe;
- Tako trasa vedama suformuota bendro naudojimo rekreacine teritorija. Gyventojai, anksčiau laikinai naudojęsi bendro naudojimo žaliaja zona, geranoriškai atsisako dviračių ir pėsčiųjų takų įrengimo naudai.

## 2. SPRENDINIAI

### 2.1. Darbo tikslai

- Pritaikyti Alytaus miesto bendrajame plane numatytą rekreacinę zoną dviračių ir pėsčiųjų takų bei mobilios prieplaukos įrengimui;
- Sudaryti precedentą ir numatyti priemones tolesnei teritorijos plėtrai;

## 2.2. Projekto rengimo principai

- Projektas rengiamas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais, reglamentais, nuostatais, taisyklėmis;
- Teritorijos lankymo infrastruktūra kuriama atsižvelgiant į Alytaus miesto bendrojo plano sprendinius;
- Planuojama teritorija orientuota į miesto gyventojų ir svečių bei regiono rekreacinių poreikių tenkinimą;
- Siekiama kuo pilniau atskleisti ir akcentuoti šios miesto dalies rekreacinius išteklius;
- Siekiama sukurti patrauklų rekreacinį objektą, sprendinių efektyvumu skatinti plėtrą ir pritraukti naujas investicijas.

## 2.3. Kraštovaizdžio tvarkymo zonos.

Kraštovaizdžio tvarkymo zona – apibrėžtos tikslinės paskirties teritorija, turinti nustatytas naudojimo ir apsaugos sąlygas (reglamentą) bei kraštovaizdžio formavimo ir tvarkymo priemonės. Jos nustatomos įvertinant pagrindinį tikslinį žemės naudojimą ir teritorijos apsaugos bei naudojimo pobūdį. Planuojamai teritorijai nustatomas Alytaus miesto bendrajame plane numatytos bendro naudojimo želdynų (parkų, skverų, žaliųjų jungčių) teritorijos - rekreacinio prioriteto intensyvaus naudojimo gamtinio kraštovaizdžio tvarkymo zonos (NRn) režimas.

Šioje teritorijoje tvarkymą lemia numatyti rekreacinio prioriteto funkciniai poreikiai. Rekreacinės teritorijos apsaugos, infrastruktūros įrengimo bei tvarkymo darbai vykdomi pagal detaliuosius ir techninius projektus.

Šioje zonoje:

- nestatomi pastatai nesusię/trukdantys dviračių ir pėsčiųjų takų funkcionavimui;
- įrengiamas takas ir jo aptarnavimo infrastruktūra;
- įrengiama mobili prieplauka ir jos aptarnavimo infrastruktūra;
- atliekami aplinkos tvarkymo (paviršiaus gerinimo, želdynų tvarkymo ir kt.) darbai tako aplinkai gerinti.

## 2.4. Dviračių tako įrengimas

Svarbiausias veiksnys dviračių turizmo plėtros realizavime yra dviračių trasų kelių dangos kokybės užtikrinimas. Pagal dviračių turizmo sanpratą optimali, standartus atitinkanti dviračių trasa - tai specialiai įrengtas kietos dangos dviračių takas arba saugų dviratininkų eismą užtikrinantis kietą dangą turintis neintensyvaus naudojimo autokelias, neintensyvaus naudojimo gatvė. Savo esme dviračių takai/keliai yra artimesni automobiliams, o ne pėstiesiems. Ramaus poilsio pėsčiųjų takuose dviračių eismas nepageidautinas.

Alytaus Nemuno pakrantės dviračių take prioritetai taikomi dviračių eismui. Neintensyvaus naudojimo kvartalinėse miesto gatvėse jis gali būti derinamas su vietinių gyventojų bei aptarnaujančių automobilių eismu.

Pagal Bevariklio transporto įstatymą dviračių eismui galima naudoti kelius arba gatves, kur eismo intensyvumas neviršija 1500 automobilių per parą.

## 2.5. Alytaus Nemuno pakrantės dviračių tako trasa

Tako pradžia/pabaiga - A.Baranausko gatvės susikirtimas su buvusiu geležinkeliu. Geležinkelio pylimu važiuojama iki sugriauto Nemuno tilto – Alytaus 400-ųjų metinių jubiliejaus ženklo. Nuo geležinkelio pylimo į slėnį nusileidžiama pietiniu pandusu. Nemuno parante šiaurės vakarų kryptimi takas esamu miško taku vedamas tarp dainų slėnio esančios ir projektuojamos mobilies (planavimo užduotyje mobilės, tačiau yra galimybė sutvirtinti krantą ir įrengti kombinuotą – stacionarią/mobilią) Nemuno prieplaukos iki Kranto gatvės pradžios. Toliau paupiu iš šiaurės pusės aplenkiant sodybas vedamas greta Kranto ir Pliažo gatvių. Nuo Pliažo gatvės vedamas į paupį ir po A.Juozapavičiaus tiltu paupiu pravedamas iki Nemuno gatvės gale statomos stacionarios Nemuno prieplaukos. Nuo



priepilaukos pakylama į aukštesniąją terasą ir takas vedamas iki buvusio "mėsinių/skerdyklių" pastato. Pastatą apeinant pakrantės žemesniaja terasa takas vedamas iki lietaus kanalizacijos kolektoriaus pylimo, toliau - paupiu pravažiuojami jachtklubo pastatai, išvažiuojama į Medelyno gatvę. Pravažiuojus gatvę, takas paupio aukštutinės terasos taku per Alytaus šilelio (Sanatorijos pušyno) mišką keliu vedamas iki miško kelių sankryžos, nuo jų vakarų kryptimi miško keliu apeinant kapines ir sanatorijos teritoriją, užsibaigia/prasideda aikštelė. Tako pradžia ir pabaiga – sąlyginės savokos, nes įveikti trasą vienodai galima iš abiejų pusių. Takas turėtų būti integruotas į Alytaus miesto gatvių ir rekreacinių teritorijų tinklą, todėl sėkmingai galima naudotis ir jo atskiromis atkarpomis.

## 2.6. Alytaus Nemuno pakrantės dviračių takui numatomos dangos

Tako pradžia/pabaiga - A.Baranausko gatvės susikirtimas su buvusiu geležinkeliu. Tako pradžios aikštelė - asfaltbetonio dangos su betono bortais (apie 50 m<sup>2</sup>). Geležinkelio pylimo atkarpa – asfaltbetonio danga (3 m. pločio). Atokvėpio aikštelė-regykla prie Alytaus 400-ųjų metinių jubiliejaus ženklo – betono trinkelio arba plytelių dangos (apie 75 m<sup>2</sup>). Takas – asfaltbetonio dangos. Nusileidimas nuo pylimo piktiniu pandusu, takas pro dainų slėnį iki Kranto gatvės, sodybų apėjimas pakrante ties Pliažo gatve asfaltbetonio dangos (2 m. pločio). Prie neįrengtų gatvių vedamas žvyro dangos takas arba naudojama žvyruotos gatvės trasa. Nuo Pliažo gatvės po A.Juozapavičiaus tiltu iki Nemuno gatvės iki statomos stacionarios Nemuno priepilaukos – asfaltuotas takas (2 m. pločio) arba betoninių trinkelio danga (tose vietose kur techniškai neįmanoma klotuvu kokybiškai pakloti asfaltbetonio danga). Pro priepilauką – pagal priepilaukos projektą, kur numatomos akmenų grindinio, betono trinkelio, monolitinio betono dangos. Nuo priepilaukos iki buvusio "mėsinių/skerdyklių" pastato - asfaltuotas takas (2 m. pločio). Pastatą apeinant pakrantės žemesniaja terasa, atkarpa iki Medelyno gatvės asfaltuotas takas (2 m. pločio) su betoninėmis plokštėmis tvirtintu šlaitu. Medelyno gatvės atkarpa – asfaltbetonio danga (3 m. pločio). Takas paupio aukštutinėje terasoje per Alytaus šilelio (Sanatorijos pušyno) mišką iki kapinaičių, bei atkarpa iki sanatorijos teritorijos – asfaltbetonio dangos (2 m. pločio). Aikštelė (pabaigos/pradžios) – asfaltbetonio dangos (apie 30 m<sup>2</sup>).

Tuose ruožuose, kur takas eina neįrengtomis gatvėmis, asfaltbetonio danga neklojama. Takas nužymimas ir dviračiams naudojama esama gatvės žvyro danga. Projektuojant ir įrengiant gatves, turi būti numatomi dviračių eismo interesai, pagal eismo saugumo reikalavimus įrengiamos/nužymimos saugaus eismo zonos.

### Tako/kelio konstrukcijos

Takai trasuojami ir įrengiami prisitaikant prie reljefo, siekiant kuo geriau prisitaikyti kraštovaizdyje. Tako ir kelio konstrukcijos - asfaltbetonio, betono trinkelio dangų bei žvyruoti, su trasą formuojančiais, vandenį nuleidžiančiais sluoksniais. Tako atkarpa po A.Juozapavičiaus tiltu – betoninių trinkelio dangos, kadangi nėra galimybių pravažiuoti asfaltbetonio klotuvu.

Takai organinių žemės paviršių zonoje įrengiami pilnai išimant organinį žemės sluoksnį, kuris naudojamas aplinkinių plotų formavimui ir dirvos paviršiaus struktūros gerinimui. Vanduo nuo paviršiaus nuvedamas lėkščiašlaitėmis vagomis. Koncentruoto vandens nuvedimo vietoje įrengiami lauko akmenų grindinio latakai. Skersiniam vandens nuvedimui įrengiamos pralaidos arba akmenų grindinio latakai.

### Tako trasa

<i>Atkarpa</i>	<i>Esamas kelio/tako tipas</i>	<i>Numatomas k/t tipas</i>	<i>Kiti įrenginiai</i>
Tako pradžia/ pabaiga A.Baranausko gatvės susikirtime su buvusiu geležinkeliu.	Grunto aikštelė	Asfaltbetonio danga	Aikštelė, informacinis stendas su tako schema, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos. Elektrinis apšvietimas.
Nuo A.Baranausko gatvės iki apžvalgos	Grunto kelias, buvusio geležinkelio	Asfaltbetonio takas	1.Regykla, dviračių stovai, suolai. 2.Atokvėpio aikštelė-regykla,

aiškstelės 00 – 1500 m.	pylimas		informacinis stendas su aplinkinių teritorijų schema ir nuorodomis į atraktyvius objektus, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos. Elektros apšvietimas.
Nuo apžvalgos aikštelės iki gyvenamų namų kvartalo, 1500- 1940 m.	Lauko/miško kelias, pieva	Asfaltbetonio takas	1. Projektuojama mobili Nemuno prieplauka su aptarnavimo infrastruktūra – pavėsinė, suolais, šiukšlių konteineriais, biotualetais. Elektros apšvietimas. 2. Esama vasaros estrada.
Pro gyvenamų namų kvartalą (ties Kranto, Pliažo g.) 1940 – 3470 m.	Veja, žaliosios zonos	Asfaltbetonio takas, esama kelio žvyro dangą	Atokvėpio aikštelė-regykla, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos. Atokvėpio aikštelė-regykla, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos.
Takas tarp individualių sklypų 3470 – 3590 m.	Veja, žaliosios zonos	Asfaltbetonio takas/ betono trinkelėlių takas	-
Takas žaliojoje zonoje 3590 – 3750 m.	Veja, žaliosios zonos	Asfaltbetonio takas	-
Tarp Kauno g. ir Nemuno upės	Nemuno gatvės dangų rekonstrukcija	Lauko akmenų grindinys	Nemuno gatvė; Stacionari Nemuno prieplauka, slipas, pavėsinė, biotualetai, suolai. Vandentiekis, elektros apšvietimas.
Takas žaliojoje zonoje 3750 – 4270 m.	Veja, žaliosios zonos	Asfaltbetonio takas	1. "Mėšinių" (skerdyklių) pastatas. Siūloma rekonstruoti į rekreacinio aptarnavimo ir maitinimo kompleksą. 2. Jachtklubas. Siūloma įrengti techninio ir rekreacinio aptarnavimo kompleksą.
Takas miške 4580 – 5550 m.	Miško kelias	A/b kelias, žvyro kelias	3. Atokvėpio aikštelės - regyklos, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos.
Tako pabaiga/pradžia 5550 m.	Gruntas	Betono trinkelės, frakcijuotas žvyras	Aikštelė, informacinis stendas su tako schema, dviračių stovai, suolai, šiukšlių urnos. Elektros apšvietimas.

Nemuno gatvei numatoma atnaujinti/rekonstruoti esamą, išlikinę vertę turinčią akmenų grindinio dangą naudojant esamus ir atvežant papildomai panašaus dydžio lauko akmenų. Paviršinio vandens nuvedimui įrengiami akmenų grindinio latakai. Elektros apšvietimas įrengiamas pagal išduotas sąlygas, jungiantis nuo miesto tinklą. Apšvietimo stovai įrengiami derinant su Nemuno stacionariai prieplaukai numatomu apšvietimu.

### 3. Rekreacinės infrastruktūros vertinimas, įrengimas

Esamos rekreacinės infrastruktūros, kuria šiuo metu būtų galima naudotis, iš csmės nėra. Ją reikės įrengti. Pirmiausia turi būti įrengtas takas ir išvystyti atskiri mazgai – tako pradžia/pabaiga,

aikštelės-regyklos ir kt. galimos lankytojų susikaupimo vietos. Visame ruože įrengiama informacijos sistema – stendai su tako ir aplinkinių teritorijų schemomis, nuorodos į atraktyvius objektus. Sekančiais etapais takas ir jo aptarnavimo infrastruktūra turėtų/galėtų būti tobulinama.

#### **Atskiri ruožai ir objektai:**

- Tako pradžia/pabaiga. Atokvėpio aikštelė su informaciniu stendu, dviračių stovais, suolais;
- Atokvėpio aikštelė-regykla prie Alytaus 400-ųjų metinių jubiliejaus ženklo. Įrengiamas informacinis stendas su aplinkinių teritorijų schema ir nuorodomis į atraktyvius objektus, dviračių stovai, suolai.
- Dainų slėnis su numatoma mobilia Nemuno prieplauka. Prie prieplaukos įrengiama aptarnavimo infrastruktūra – pavėsinė, suolai, biotualetai, informacinis stendas, prieplaukos kelio ženklai. Kiti įrenginiai gali būti statomi tik pagal detaliuosius planus ir techninius projektus. Renginių metu aptarnauti dalyvius būtų galima iš mobilių prekybos taškų.
- Stacionari Nemuno prieplauka (ties Nemuno gatve) įrengiama pagal Valstybinio turizmo departamento vykdomą Nemuno vandens turizmo kelio prieplaukų įrengimo projektą. Statoma: laivų švartavimo prieplauka, slipas, aikštelė, pavėsinė, biotualetai, suolai, įrengiamas apšvietimas, vandentiekis.
- Buvusių „mėsinių/skerdyklų“ pastatų komplekse privačių investuotojų iniciatyva galėtų būti įrengtas infrastruktūrinis kompleksas - aptarnavimo centras rekreacinėms reikmėms tenkinti.
- Vystant jachtklubą reikėtų siekti išlaikyti vandens rekreacijos pramogų aptarnavimo prioritetus, įrengti vandens pramogų aptarnavimo centrą.
- Atokvėpio aikštelėje tako pabaigoje/pradžioje statomas informacinis stendas su parko schema, dviračių stovai, suolai.
- Kitose atokvėpio aikštelėse-regyklėse ant Nemuno kranto statomi tik informaciniai stendai, dviračių stovai ir suolai. Pavėsinių ir kitų įrenginių statyti nenumatoma.

Įrenginiai statomi pagal techniniame projekte nurodytus projektus/tipus. Būtina, kad dviračių tako statiniai ir įrenginiai atitiktų mieste naudojamų mažosios architektūros objektų stilių.

#### **4. Elektros apšvietimas**

Alytaus Nemuno pakrantės dviračių tako elektros apšvietimas įrengiamas pagal Alytaus elektros tinklų išduotas technines sąlygas. Jungiamasi nuo kvartalinį elektros lauko apšvietimo tinklų, išskaidant atskiromis tako dalimis bei mazgais. Valdymas derinamas su kvartalniais tinklais. Perdavimui įrengiamos kabelinės linijos. Išpildymas – vario gyslomis polietilenuose ar kt. vamzdžiuose. Apšvietimui naudojami vandalizmui atsparūs, daugiausia aukšti šviestuvai. Atskiri objektai gali būti apšviečiami prožektoriais.

#### **5. Aplinkos apsauga**

##### **5.1. Planuojamos veiklos aprašymas**

Dviračių takų sistemos ir dviračių transportas formuoja sveiką gyvenseną, todėl kiekvienas šios srities projektas savo esme yra aplinkosauginis. Alytaus Nemuno pakrantės dviračių takas įrengiamas jau susiformavusioje urbanistinėje ir gamtinėje aplinkoje, kuri jau dabar atskirose zonose naudojama rekreacijai. Projekte numatoma dviračių-pėsčiųjų taku apjungti visą rekreacijai labai tinkantį ir atraktyvų ruožą (apie 5,6 km.). Dalis tako eis jau esančiais keliais, todėl dangos įrengimas bus techninė priemonė, reguliuojanti naudojimo procesą (ant geležinkelio pylimo tereikia pagerinti dangą ir įrengti aptarnavimo infrastruktūrą, įrengiant taką Pušyno gatvės zonoje, jį siūloma tapatinti su gatve). Tuose ruožuose, kur takas dėl laisvos žemės stokos neišvengiamai priartėja prie Nemuno kranto, siekiama, kad jis praeitų kuo aukštesne terasa, nes tai patraukliau vizualiniu, techninio tako įrengimo, tako apsaugos nuo potvynio požiūriais. Tačiau šiuo metu nebėra galimybės taką atitraukti toliau nuo kranto. Apcinant esamą „mėsinių/skerdyklų“ pastatų kompleksą, taką neišvengiamai reikės vesti žemutine, potvynių užliejama kranto dalimi, šliejant prie betono plokštėmis tvirtintos kranto/šlaito dalies. Takas Alytaus šilėlio teritorijoje vedamas esamu miško keliu.

##### **5.2. Techniniai procesai**

Takas įrengiamas laikantis šiuo metu galiojančių techninių-normatyvinių reikalavimų. Tako plotis – ne mažesnis kaip du metrai. Tuose ruožuose, kur takas tapatinamas su esamais keliais,

kvartalinėmis gatvėmis ar privažiavimais, jo plotis ir konstrukcijos nustatomos pagal gatvių saugaus eismo reikalavimus. Tako trasą siekiama praveisti natūraliai susiformavusiomis ar sukurtomis terasomis. Pagal bendrus reikalavimus takai nerengiami šlaituose, kurių skersinis nuolydis daugiau kaip 10 proc., tačiau yra atkarpių, kuriose praveisti takus kitomis sąlygomis nėra. Dalis žemesniaja terasa pravestų takų (tais atvejais kai aukštesniaja terasa praveisti nėra galimybės) pateks į potvynio užsėmimo zoną. Tako atsparumui užtikrinti turi būti taikomos specialios dangos konstrukcijos ir kitos techninės priemonės. Tačiau patikimiausias ir didžiausią efektą duodantis būdas, maksimaliai išnaudoti natūralias/gamtines priemones (prisitaikyti prie reljefo, iš dalies keičiant ar formuojant reljefą naudoti geoplastines priemones bei biologinius tvirtinimo būdus). Nestabilių gruntų ruožuose tako paviršiaus gerinimui naudoti gerai sutankintas birias medžiagas, taikyti patikimus drėgmei pasluoksnius. Svarbu tinkamai išspręsti tiek išilginį, tiek skersinį vandens nuvedimą.

### **5.3. Atliekos**

Iki statybos susikaupusios atliekos turi būti surinktos ir išvežtos į sąvartyną. Statybos metu iškastas nenaudingas gruntas – išvežamas. Buitinės atliekos surenkamos šiukšlinėse bei konteineriuose ir nustatyta tvarka Alytaus miesto komunalinių tarnybų išvežamos į buitinių atliekų sąvartyną.

### **5.4. Vandenių tvarkymas ir apsauga**

Centralizuotas tako aprūpinimas vandeniu nenumatomas. Vanduo pagal atskiras sąlygas numatomas tiekti tik atskiru projektu rengiamai stacionariai Nemuno prieplaukai prie Nemuno gatvės.

Lietaus kanalizacija nenumatoma, nuotekos nuvedamos paviršiumi. Gyvenamų kvartalų zonoje lietaus kanalizacija gali būti įrengiama tvarkant gatvių lietaus kanalizacijos tinklus.

Nuleidžiant vandenį nuo didesnių teritorijų, koncentruoto vandens nuvedimo vietose įrengiamos pralaidos ir latakai.

### **5.5. Dirvožemis**

Atliekant darbus turi būti išsaugomas iš takų lovių išimamas organinis dirvožemis. Dirvožemį panaudoti kelkraščių formavimui, rekultivuojamų plotų tvarkymui. Didiesniu kaip 10 laipsnių nuolydžio šlaituose takas nerengiamas. Eroduojančius ar potencialius erozijai šlaitus reikia sutvirtinti, geriausiai – biologinėmis priemonėmis (velėnuojant, naudojant augalus ir specialius žolių mišinius).

### **5.6. Kraštovaizdžio formavimas, biologinės įvairovės apsauga**

Įrengiant taką reikia atlikti kraštovaizdžio formavimo kirtimus, atveriant vazdus nuo tako ir svarbiausių regyklų į atraktyvius objektus. Tuo tikslu turi būti parengti kraštovarkos projektai, nustatyta tvarka gauti leidimai darbams. Ugdant želdynus turi būti šviesinamos esamos medžių-krūmų grupės, sudarant sąlygas augti vertingiems medžiams, ypač – spygliuočiams ir kietiesiems lapuočiams. Tako atskyrimui nuo gyvenamų sodybų galėtų būti sodinamos gyvatvorės arba dekoratyvinės medžių/krūmų grupės. Naujai sodinamų želdinių asortimentas turi atitikti augimvietės reikalavimus.

Esamų miško masių ruožuose medynai turėtų būti tvarkomi pagal miško parkų reikalavimus. Viena iš svarbiausių priemonių šiuose ruožuose – didesniu filtruojančio dirvožemio sluoksniu, aplinkoje – derlingu sluoksniu užpilti pušų šaknis ir tuo nuo pušų šaknų apsaugoti asfalto dangą nuo iškilnojimo.

Teigiamą poveikį tako įrengimas darys ir dėl to, kad inicijuos pakrantės tvarkymą ir nuolatinę priežiūrą: likviduos sąvartynus, bus vykdoma fekalijų apsaugos prevencija, bus formuojami medynai, vejės.

Dviračių-pėsčiųjų tako dalis ir mobili Nemuno prieplauka patenka į Alytaus piliakalnio vizualinės apsaugos zoną. Todėl joje darbai turi būti atliekami pagal paveldosaugos sąlygas.

## **MOBILIOS PRIEPLAUKOS ĮRENGIMAS KAIRIAJAME NEMUNO UPĖS KRANTE**

### **1. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojama turistinė-pramoginė laivyba apima Nemuno upės ruožą nuo Kauno marių iki Druskininkų. Nemuno turistinė trasa įrengiama tikslu suteikti galimybę turistams, plaukiojantiems

mažaisiais laivais, išlipti į krantą, pailsėti. Prieplauka papildys šiuo metu Valstybinio turizmo departamento užsakymu projektuojamą Nemuno vandens turizmo kelio nuo Druskininkų iki Uostadvario (Kuršių marių) sistemą (26 prieplaukos, t.sk. – 9 mobilios ir 11 stacionarių, viena iš jų – Alytaus mieste prie Nemuno gatvės – prie projektuojamo dviračių tako).

Alytaus mobilieji Nemuno prieplaukai prie vasaros estrados įrengti skirtas sklypas yra valstybinėje žemėje (savivaldybės dalies teritorija, kitos paskirties bendro naudojimo teritorija). Prieplaukai įrengti numatomas 200 m<sup>2</sup> plotas aikšteliui. Sklype numatoma įrengti mobilią prieplauką laivams sustoti, keleivių įlipimui ir išlipimui užtikrinti. Prieplauka turi atitikti LRV 1997-05-22 d. nutarimo Nr.494 dėl Lietuvos Respublikos vidaus vandenų uostų ir prieplaukų steigimo ir registravimo nuostatų patvirtinimo reikalavimus.

Elektros prijungimui prieplaukos sklypo ribose pagal Alytaus elektros tinklų nustatytas sąlygas bus pastatyta įvadinė kabelinė spinta (IAS) su apskaitos prietaisais. Prieplaukos teritorijos ribose bus įrengtas 0,4 kV elektros tinklas laivų poreikiams ir apšvietimui. Planuojamos elektros energijos galimumo poreikis prieplaukoje – 5 kW. Prieplaukos jungimas prie vandentiekio ir nuotekų tinklų nenumatomas.

## **2. Technologiniai procesai**

Įrenginių kompleksą sudaro prieplaukos kranto dalis, plaukiojanti dalis ir jas jungiantis tiltelis.

Plaukiojanti dalis – gelžbetoninis, vandeniui atsparus pontonas (12x2,4x1,0 m.), padalintas į keturias sekcijas, užpildytas iš vidaus putų polistirolo. Pontonas bus inkaruotas gelžbetoniniais inkarais. Ant pontono bus sumontuota tvirtinimo prie kranto ir laivų švartavimosi įranga, bei numatytos vietos prisijungti prie elektros tinklo. Pontono aukštis nuo vandens paviršiaus – apie 0,5 m. Gelžbetoninio pontono apdaila – mediena ant metalo laikančių konstrukcijų.

Prieplaukos kranto dalis – ant gelžbetoninių polių įrengta gelžbetoninė aikštelė (3,0x5,0x0,3 m.) su apsauginiais turėklais, prie kurių tvirtinamas tiltelis, jungiantis krantą su plaukiojančiu pontonu. Kad atlaikytų pavasarinį ledonešius, įlaidas bus stiprinamas natūraliomis, šiai aplinkai priimtinomis medžiagomis: lauko akmenų grindiniu ant granitinės skaldos ir geotekstilės pagrindo.

Prieplauka su krantu bus sujungta tilteliu (trapu), pritvirtintu prie kranto esančios plokštės.

Tokios mobilios prieplaukos eksploatacija turės būti saugi laivams iki 35 m. ilgio. Planuojamos prieplaukos pajėgumas – 5-10 mažų laivų per parą. Prie prieplaukos palaikomas 1,5 m. gylis.

Laivybos sezonas prasideda pasibaigus ledonešiu. Tuomet mobilių prieplaukų pontonai bus atplukdomi į prieplaukos vietą ir inkaruojami. Pasibaigus laivybos sezonui, pontonas savo eiga (su ant pontono tvirtinamą variklių pagalba) plukdomas į žiemojimo vietą. Viena iš galimų pontono žiemojimo vietų – lietaus vandens kolektoriaus išleidimo užtekis tarp „mėsinių“ pastato ir jachtklubo. Pontono saugumui nuo ledonešio pagerinti tektų stiprinti buną.

Į prieplaukos sklypą patenkama pėsčiomis nuo vasaros estrados automobilių stovėjimo aikštelės bei projektuojamo dviračių-pėsčiųjų tako. Pėsčiųjų takai ir aikštelės infrastruktūriniais statiniais įrengiami iš natūralių medžiagų: žvyrsmedžio, žvyro skaldos, granito atsijų. Aikštelėse statomi du biotualetai, šiukšlių konteineris, kurie nuo aplinkos bus atbriojami želdinių atitvarais.

## **3. Aplinkos apsauga**

### **3.1. Atliekos**

Statybos metu iškastas gruntas bus naudojamas kranto formavimui. Laikini prieplaukos montavimui skirti statiniai baigus darbus demontuojami, teritorija rekultivuojama.

Eksploatacijos metu šiukšliadėžėse ir konteineryje surenkamos atliekos bus Alytaus miesto komunalinių tarnybų išvežamos į buitinių atliekų sąvartyną.

### **3.2. Vandenų tvarkymas**

Prieplaukos jungimas prie vandentiekio ir nuotekų tinklų nenumatomas. Biotualetų turinys eksploatuojančios įmonės bus išvežamas į valymo įrenginius arba į fekalijų surinkimo stotį.

Prieplaukos aplinka teršiamą nebus, reljefas nekeičiamas, todėl paviršinis vanduo nuo teritorijos nuvedamas savitaka natūraliu paviršiumi.

### **3.3. Aplinkos oras, triukšmas**

Stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių nebus. Pagrindinis neorganizuotas oro taršos šaltinis objekte – į prielauką atplaukiančių ir nuplaukiančių motorinių laivų variklių išmetamos dujos ir keliamas triukšmas. Įvertinant tai, kad numatoma 5-10 nedidelio galingumo motorinių laivų, aplinkai didesnio poveikio nebus daroma

#### **3.4. Dirvožemis, žemės gelmės**

Tš įrengiamų aikštelių iškastas dirvožemis turėtų būti panaudojamas aplinkinių pažeistų plotų rekultivacijai. Farvaterio valymo/gilininimo darbai atliekami Vidaus vandens taisyklių ir reikalavimų nustatyta tvarka. Veikla žemės gelmėms įtakos neturės.

#### **3.5. Kraštovaizdis, biologinė įvairovė**

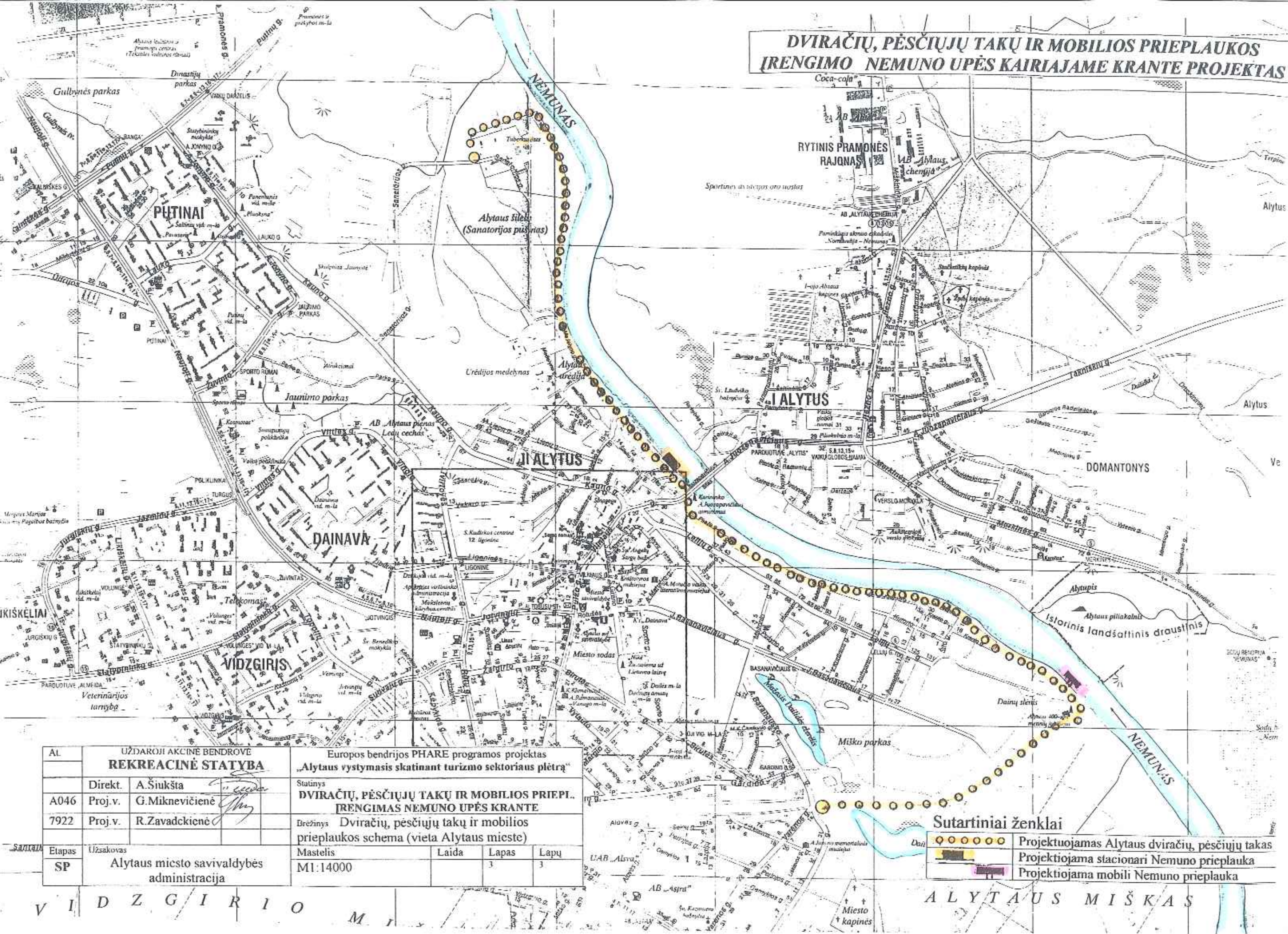
Planuojama prielauka jau šiuo metu rekreacijai naudojamoje teritorijoje, su nusistovėjusia ekologine pusiausvyra. Prielaukos statybai darbo projekte turi būti nustatyti statybos terminai atsižvelgiant į žuvų migraciją (nepageidautina – gegužės 1 – birželio 1 ir rugpjūčio 16 – spalio 31 d.d.). Reikia ugdyti pakrantės medynus ugdant kietuosius lapuočius, formuojant estetiškai patrauklias parkinius reikalavimus atitinkančias medžių-krūmų grupes. Medynų tvarkymas turi būti atliktas pagal nustatytą tvarka parengtus planus. Vertingų medžių ir kt. augalų, kuriems gali kilti grėsmė, planuojamame plote nenustatyta.

Įrengus numatomus objektus teritorija taps patrauklesnė lankytojams, įrengti takai, aikštelės ir kita įranga nukreips lankytojų srautus, nebus trypiamos neišrengtos teritorijos. Rekreacinis teritorijos statusas garantuos priežiūrą.

#### **3.6. Ekstremalios situacijos**

Projektuojama prielauka nėra pavojingas objektas, todėl rizikos analizė neatliekama. Prielaukos eksploatacijos metu būtina laikytis plaukiojimo Vidaus vandenimis taisyklių reikalavimų.

# DVIRAČIŲ, PĖSČIŲJŲ TAKŲ IR MOBILIOS PRIEPLAUKOS ĮRENGIMO NEMUNO UPĖS KAIRIAJAME KRANTE PROJEKTAS



AL	UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ <b>REKREACINĖ STATYBA</b>		Europos bendrijos PHARE programos projektas „Alytaus vystymasis skatinant turizmo sektoriaus plėtrą“			
	Direkt.	A.Šiukšta	Statybos <b>DVIRAČIŲ, PĖSČIŲJŲ TAKŲ IR MOBILIOS PRIEPI. ĮRENGIMAS NEMUNO UPĖS KRANTE</b>			
A046	Proj.v.	G.Miknevičienė	Drežinys Dviračių, pėsčiųjų takų ir mobilios prieplaukos schema (vieta Alytaus mieste)			
7922	Proj.v.	R.Zavadckienė				
Etapas	Užsakovas		Mastelis	Laida	Lapas	Lapų
SP	Alytaus miesto savivaldybės administracija		M1:14000		3	3

**Sutartiniai ženklai**

	Projektuojamas Alytaus dviračių, pėsčiųjų takas
	Projektuojama stacionari Nemuno prieplauka
	Projektuojama mobili Nemuno prieplauka

V I D Z G I R I O M I S